



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Hare Excellentie K.H. Ollongren
Postbus 20011
2500 EA DEN HAAG
I.a.a. Minister van Justitie en Veiligheid & leden van de
Eerste Kamer

Doorkiesnummer
026 355 24 00
Inlichtingen bij
Bestuursondersteuning
Veiligheidsberaad
Ons kenmerk
V013-2021
Bijlage(n)
1

Datum 7 mei 2021

Onderwerp Aanbieding onderzoek meerkosten Omgevingswet

Hooggeachte mevrouw Ollongren,

Op 12 maart jl. heeft u een brief inzake het integraal financieel beeld stelselherziening Omgevingsrecht aangeboden aan zowel de Eerste als Tweede Kamer¹. Met dit schrijven wil het Veiligheidsberaad haar zorgen kenbaar maken over dit financiële beeld, en met name de wijze waarop de veiligheidsregio's in de onderliggende rapporten zijn meegenomen.

De invoering van de Omgevingswet heeft forse consequenties voor diverse partijen, waaronder de veiligheidsregio's. Gelet op de wettelijke taken ten aanzien van het voorkomen, beperken en bestrijden van branden, rampen en crisis zijn de veiligheidsregio's zich al een geruime tijd aan het voorbereiden op invoering van deze stelwijziging. Voor het creëren van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving, één van de doelstellingen van de Omgevingswet, is het belangrijk dat de veiligheidsregio's voldoende in positie zijn en blijven. Voorkomen is immers beter dan bestrijden.

In opdracht van de veiligheidsregio's heeft onderzoeksbureau Cebeon de financiële gevolgen voor de veiligheidsregio's van deze stelselherziening in beeld gebracht. De resultaten van dit onderzoek laten zien dat de verwachte transitiekosten voor de veiligheidsregio's gezamenlijk circa 20 à 30 miljoen euro bedragen. De resultaten van dit onderzoek laten tevens zien dat er sprake zal zijn circa 15 à 20 miljoen euro structurele meerkosten. Het KPMG-rapport² 'Onderzoek transitiekosten Omgevingswet' spreekt slechts over 4 miljoen euro transitiekosten voor alle uitvoeringsorganisaties en ketenpartners samen. Dit lijkt een flinke discrepantie te zijn.

De verwachte meerkosten voor de veiligheidsregio's zijn met name terug te voeren op inspanningen die nodig zijn voor integrale advisering en intensievere afstemming met het bevoegd gezag, bijscholing van het huidige en werving van nieuw personeel en de aanschaf en onderhoud van diverse ICT-systemen. Dit zijn kosten die, gelet op de wijze van financiering van deze taken, grotendeels ten laste van gemeenten zullen komen.

¹ Kamerbrief met kenmerk 2021-0000140429

² KPMG, Onderzoek transitiekosten Omgevingswet, februari 2021



Voor een nadere toelichting verwijs ik u naar bijgevoegd rapport '*Gevolgen risicobeheersingstaken stelselherziening Omgevingsrecht voor de veiligheidsregio's*', uitgevoerd door onderzoeksbureau Cebeon.

Gezien de bevindingen inzake de (incidentele én structurele) meerkosten voor de veiligheidsregio's wil ik u met klem verzoeken deze uitkomsten mee te nemen in de nulmeting en uw beeld ten aanzien van de verwachte meerkosten, specifiek voor de veiligheidsregio's, bij te stellen. Daarnaast zou het Veiligheidsberaad graag zien dat de veiligheidsregio's worden betrokken in de financiële evaluaties die in 2022, 2023 en 2027 worden uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,

H.M.F. Bruls
Voorzitter Veiligheidsberaad