

Algemene info

Bedrijfsgegevens:

J. Wildeman Storage & Logistics B.V.
Industrieweg 4
9601 LJ HOOGEZAND

Telefoon: 06-17710545

Aanwezigen:

Ma-Vr 07.00 – 18.00 uur: Ca. 35

Op overige tijdstippen kan incidenteel iemand aanwezig zijn op het terrein.

Bedrijfsactiviteiten:

Op-, in- en uitslag van verpakte (gevaarlijke) stoffen voor derden in opslagloodsen met expeditieruimten en bunkers (conform PGS 15).

Externe risico's:

Incidenten bij de firma Holthausen (gasflessen, ondergrondse propaanopslag) en het onbemande tankstation (zonder LPG) aan de Woldweg kunnen domino-effecten veroorzaken.

LCMS-activiteit:

Bij het zich voordoen van de loodsbrand als genoemd in dit rampbestrijdingsplan wordt gewerkt in de volgende LCMS-activiteit: 01-RBP J. Wildeman S&L Hoogezand.

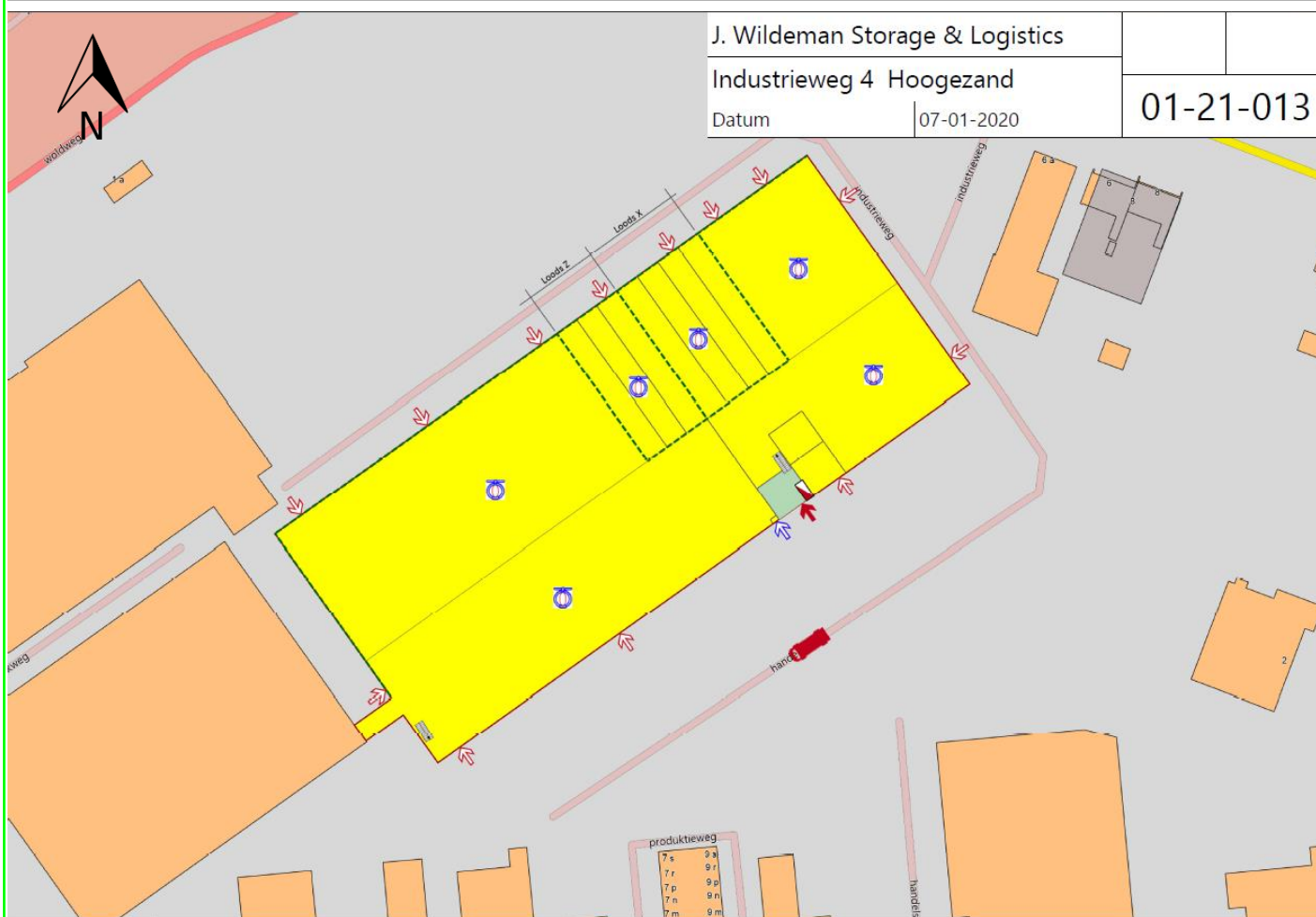
Contactpersonen

Directeur: dhr. J. Wildeman

Contact: mevr. Visee



Indeling van het terrein



Aanwezige gevaarlijke stoffen:

Onderstaande ADR-klasse stoffen zijn verdeeld over 2 loodsen. Daarnaast kunnen nog eens 30 vrachtauto's met gevaarlijke stoffen tegelijkertijd op het terrein aanwezig zijn.

- ADR 2** gassen (spuitbussen)
- ADR 3** brandbare vloeistoffen
- ADR 6.1** giftige stoffen
- ADR 8** bijtende stoffen
- ADR 9** diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen
- ADR limited quantity** (o.a. spuitbussen)

Stoffenlijst:

JWSL levert ten tijde van een incident een actuele stoffenlijst waarop locatie, hoeveelheid en eigenschappen staan vermeld.

De stoffenlijst is tevens digitaal beschikbaar met een inlogcode. Deze code is bekend en beschikbaar bij de coördinatoren verkenningseenheden van de brandweer.

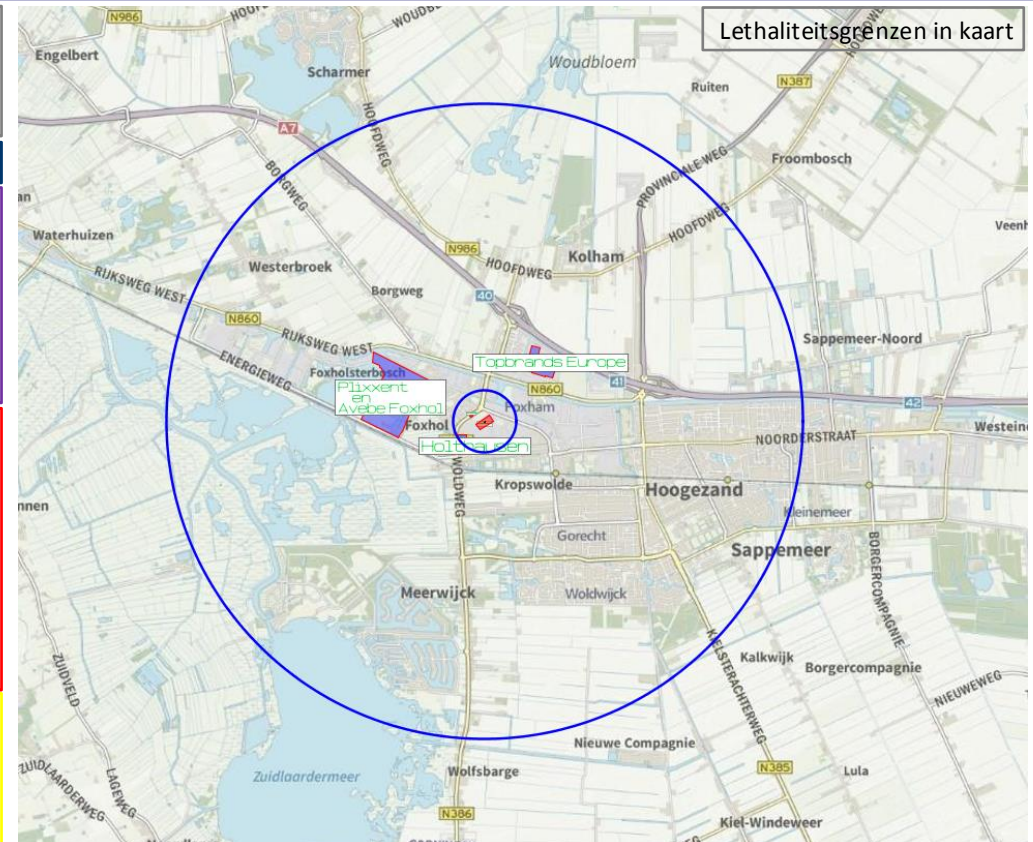
Scenario LOODSBRAND: Het betreft een brand in PGS-bunker Z (935 m²; PGS bunker X = 1275 m²). De brand stoot o.a. stikstofdioxide uit naar de omgeving. De max. brandoppervlakte PGS opslagen: 2210 m². De 1%-lethaliteitsgrenzen bedragen:

- Bij weertype D5 (gemiddeld weertype): ca. 372 meter (*kleine blauwe cirkel op de kaart*)
- Bij weertype F1.5 (stabiel weertype): ca. 3787 meter (*grote blauwe cirkel op de kaart*)

Eventueel te ontruimen gebied kan afwijken van bovenstaande afstanden en wordt ten tijde van de brand bepaald.

Maatregelen CoPI / ROT

Multi	<ul style="list-style-type: none"> • GRIP 3 • bereikbaarheid hulpdiensten, bovenwindse aanrijdroute; • plaats de MCU bovenwinds buiten het bedrijfsterrein; • de eerste besluiten moeten worden genomen vóórdat CoPI en ROT zijn gestart. Dit vraagt improvisatievermogen en snelheid in het proces leiding en coördinatie; • contact opnemen met directie van J. Wildeman Storage & Logistics B.V. (JWSL) o.a. duidelijkheid verkrijgen wie vanuit het bedrijf aansluit in het CoPI; • J. Wildeman Storage & Logistics is gevestigd op het bedrijventerrein Martenshoek te Hoogezand.
Brandweer	<ul style="list-style-type: none"> • gevaaren: <ul style="list-style-type: none"> - snelle branduitbreiding; - verspreiding gevaarlijk stoffen via bluswater (opvang van bluswater ook in de PGS 15 opslagen); - instorten van stellingen. • brandweezorg: <ul style="list-style-type: none"> - interne wanden / scheidingen PGS 15 opslagen: WBDDBO = 60 minuten; - loodsbrand zijn voorzien van sprinklers, bedoeld voor het beheersbaar houden van de brand en beschermen van de constructie. Bij uitval sprinklers vervalt de brandwerendheid van wanden en scheidingen; - bluswatervoorzieningen: 2 geboorde putten á 90 m³/h. (noord- en zuidzijde). Open water: Oude Winschoterdiep ca. 350 meter). Ondergrondse brandkraan bij de hoofdingang aan de Industrieweg (250 mm). • alarmering, conform 'zeer grote brand' (4x TS, 2x WTS/DP, 2x RV, 2x SB/SBH, 1x HASVM, AGS, MPL, 3x VEB).
GHOR	<ul style="list-style-type: none"> • GAGS adviseert over gezondheidseffecten op korte en lange termijn en zoekt afstemming met communicatieadviseur CoPI (GKG informeert bevolking); • het daadwerkelijke effectgebied hangt af van de bij de brand betrokken stoff(en) en de meteorologische omstandigheden. De feitelijke omvang van het effectgebied zal door waarnemen moeten worden vastgesteld. (Rekening houdend met de windrichting m.b.t. nabijgelegen woonwijk en tankstation); • medische inzet o.b.v. aantal slachtoffers (ca. 35 personen aanwezig en weinig personen in de bunkers (< 10); • voorbereiden op mogelijke onrust (argwaan bij de bevolking n.a.v. rook en vreemde geuren in de omgeving); • dichtstbijzijnde zorginstellingen: GGZ, VNN Beschermd wonen (1,9 km) en TSN voor Anker, V&V-huis (2,8 km).
Politie	<ul style="list-style-type: none"> • bepaal, in afstemming met de Ovd-B, welke afzettingen nodig zijn, rekening houdend met de geldende meteo; • stel afhankelijk van het effectgebied een verkeerscirculatieplan in, en waarborg doorstroming op Rijksweg A7; • zoek afstemming met bedrijven over toelatingsbeleid; • adviseer de Ovd-Bz over de eventuele inzet van noodbevoegdheden; • stem met de Ovd-Bz af m.b.t. het overnemen van afzetposten door de wegbeheerder; • houdt rekening met (landelijke) instanties, zoals de Inspectie SZW en de Onderzoeksraad voor Veiligheid.
Bevolkingszorg	<ul style="list-style-type: none"> • omgevingszorg <ul style="list-style-type: none"> - in afstemming met politie materiaal voor afzettingen regelen; - contact opnemen met Omgevingsdienst Groningen. • schaderegistratie: Inzet Salvage; • informatiemanagement: Lokale informatie via lokaal omgevingsdeskundige en GIS/Dataspecialist; • bestuurlijke thema's: comm. strategie, zorgniveau, schadebeeld, effecten milieu en economie, vergunningverlening • nafase: draag zorg voor bespreken en invullen overdrachtsdocument én overdracht aan de gemeentesecretaris.
Waterschap	<ul style="list-style-type: none"> • gecontroleerd uit laten branden heeft de voorkeur; • bij inpandig brand in bunkers geen lozing bluswater buiten pand → geen acties; • bij uitslaande brand dienen de laad- en losdocken als buffer (ongeveer 3,5 uur buffertijd na aanvang blussen); • dueren bluswerkzaamheden langer? Gebruik watergang ten noorden van pand als extra tijdelijke buffer. Hiertoe duikers hoek Industrieweg (onderdoorgang), duiker t.h.v. Grutoweg (voeding) en hoek Woldweg/Techniekweg dichtzetten met schotten en zand (levert extra buffertijd op van ongeveer 1,5 uur); • eventueel via bedrijf afvalwater tanks plaatsen.



Crisiscommunicatie

- snel handelen: start zo snel mogelijk na de melding met inzet WAS en NL-alert;
- Vervolgacties:
 - communiceren opvanglocaties;
 - communicatie afstemmen met JWSL;
 - stel een handelingsperspectief en wijze van communicatie vast in overleg met Ovd-B/Ovd-G/GAGS;
 - houdt bij communicatie rekening met de geschiedenis (evt. eerdere gebeurtenissen/ongevallen) van het bedrijf of transportroute;
 - houdt rekening met beeldvorming i.r.t. BRZO-bedrijven en gevaarlijke stoffen;
 - geef aan waar mensen terecht kunnen met vragen (richt informatiepunt in);
 - een perscentrum zal in het gemeentehuis van Midden-Groningen worden ingericht.

Strategisch / bestuurlijk

- Holthausen (gasflessen, ondergrondse propaanopslag) is in haar milieuvergunning aangewezen als dominoveroorzaker. Incidenten bij Holthausen kunnen effecten veroorzaken bij JWSL;
- hou rekening met de mogelijke ontruiming van nabijgelegen woonkernen, zoals Fookhol;
- voorbereiden noodverordening om te voorkomen dat mensen terug het evt. ontruimde gebied in gaan;
- afsluiten Rijksweg A7, provinciale wegen N386 / N860 / N986 en/of Winschoterdiep (via CMIJ de Inspecteur Scheepvaart alarmeren)?;
- vergunningen controleren t.b.v. verantwoording (afstemmen met Provincie en Omgevingsdienst Groningen);
- economische schade op lange termijn i.v.m. afsluitingen;
- let op eventuele eigenstandige bevoegdheden van beheerders van weg, spoor of water (bijv. Rijkswaterstaat, provincie, gemeente, waterschap). Zie hiervoor ook de Bestuurlijke Netwerkaarten.