



BRANDWEER

Groningen



Gebiedsgerichte opkomsttijden

Verlagjaar 2025

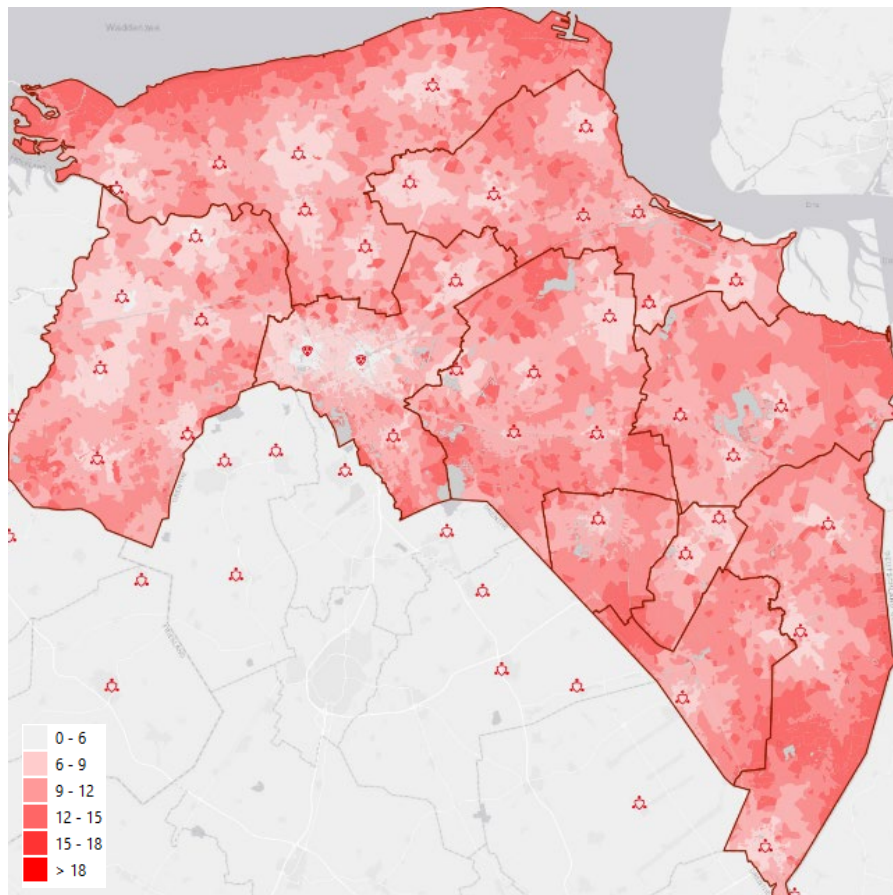
Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Factoren	5
2.1	Snelheid	5
2.2	Capaciteit	6
2.2.1	Slagkracht	6
2.2.2	Tweede tankautospuit	7
2.2.3	Derde tankautospuit	8
2.2.4	Grootschalige en langdurige inzetten	9
3	Aandachtsgebieden en – gebouwen	10

1 Inleiding

In 2023 is het Regionaal Dekkingsplan Brandweezorg Groningen 2023-2026 (RDBG) vastgesteld. Dit dekkingsplan geeft de verwachte prestatie weer van de repressieve brandweezorg. Het RDBG is gestoeld op de handreiking 'Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen', dat een generieke methode beschrijft voor het bepalen en beoordelen van de operationele prestaties van de brandweer. Dit gebeurt op basis van de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. In deze rapportage richten we ons op de eerste twee; deze zijn verplicht. In de toekomst zullen paraatheid en werkdruk ook volgen.

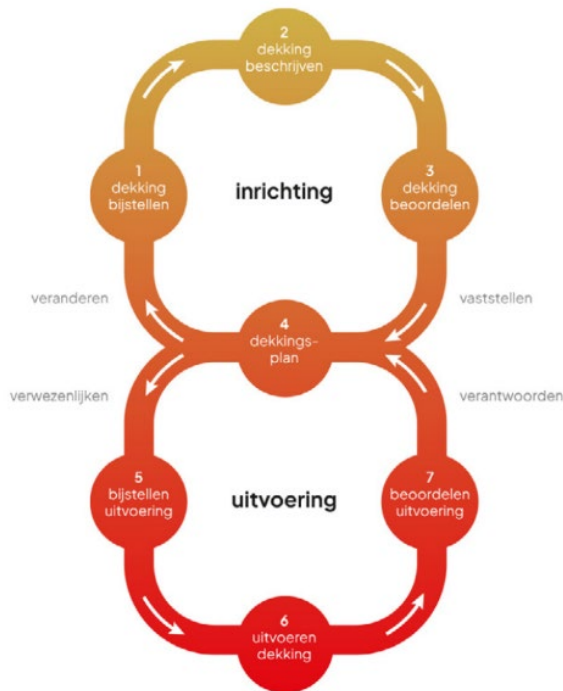
Voor de berekening van de repressieve dekking is van elk adres in onze regio de verwachte opkomsttijd berekend. Dit levert een kaart op waarbij in de kleuren van lichtrood (snel) naar donkerrood (langzamer) de opkomsttijden in minuten worden weergegeven, in feite een kleurkaart van de prognose.



In het verleden is het bestuur geïnformeerd over de resultaten van het eerste gedeelte van de systematiek. Hierin is de regio in CBS-buurtten verdeeld en is daar per buurt een risicocategorie aan gekoppeld. Dat geeft een helder beoordelingskader hoe de theoretische prestaties moeten worden gewogen. Dit heet ook wel de **bovenkant van de dekkings-8**.

Behalve dat het resultaat een goed beeld geeft van onze opkomstprestaties, biedt het ook inzicht waar mogelijk aanvullende maatregelen genomen kunnen of moeten worden ter mitigatie van de opkomsttijden die buiten de bandbreedte vallen. Dit zijn de zogenaamde aandachtsgebieden.

In deze rapportage worden de resultaten gegeven van de **onderkant van de dekkings-8**. Hier gaat het om de echte, gerealiseerde prestaties van de brandweer vergeleken met de prognose, de verwachte opkomsttijd zoals die is berekend. Als blijkt dat de brandweer (binnen een marge) aan de verwachte opkomsttijden heeft voldaan, dan is dat een validatie van het dekkingsplan. Als blijkt dat er een grote afwijking is, dan moet onderzocht worden waardoor die afwijking ontstaan is. De afwijking kan zowel betekenen dat de brandweer sneller dan de prognose ter plaatse is gekomen als ook langzamer. Er wordt gerapporteerd over de snelheid van de eerste eenheid, over de snelheid van meerdere eenheden en over de prestaties in de aandachtsgebieden. Ook wordt kort aandacht gegeven aan de aandachtsgebouwen.



Dekkings-8

Volgens de handreiking 'Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen' wordt van elke veiligheidsregio verwacht dat ten minste één keer per jaar verslag wordt gedaan waarin de prognose uit het dekkingsplan wordt vergeleken met de realisatie tijdens gebouwbranden.

Bijgaand treft u dit verslag aan, maar de resultaten, met die van 2024, moeten nog steeds met enige reserve worden bekeken. Het gaat om resultaten die gebaseerd zijn op heel weinig bruikbare metingen, dus al te stevige conclusies moeten er nog niet aan worden verbonden. Het is echter ook wel zo dat dit eerste beeld aangeeft dat we de methode beheersen, de techniek hebben ingeregeld en dat er geen bijzonderheden of afwijkingen zijn gezien.

Sinds 2026 heeft de VRG de beschikking over een extra dataset van rijtijden die rechtstreeks vanuit de voertuigen wordt gegenereerd, dit moet voor de komende verslagjaren een nauwkeuriger analyse mogelijk maken. Deze gegevens worden momenteel op bruikbaarheid geanalyseerd, voor 2025 kunnen deze gegevens nog niet worden gebruikt.

Ook wordt gesteld dat deze resultaten geen aanleiding geven om het dekkingsplan aan te passen. Deze (voorzichtige) conclusie was ook al vermeld in de rapportage naar aanleiding van de resultaten in 2024.

2 Factoren

De repressieve prestatie van de brandweer wordt bepaald aan de hand van de volgende factoren:

Factor	Onderwerp
Snelheid	Maatgevend scenario
	Snelste hulp ter plaatse
Capaciteit	Slagkracht
	Grootschalige en langdurige inzetten

2.1 Snelheid

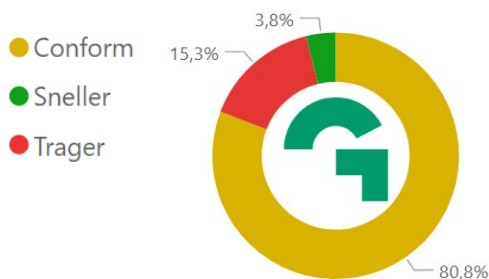
Zoals al is aangegeven, is de **verwachte** opkomsttijd per adres berekend. In deze rapportage wordt de **gerealiseerde** opkomsttijd vergeleken met de **prognose**.

In totaal zijn er in 2025 **425** (bij)gebouwbranden geregistreerd. Hiervan zijn er uiteindelijk **365** geanalyseerd.

14% van de meldingen is **niet geanalyseerd** vanwege:

- geen 'ter plaatse' tijd vastgesteld,
- onwaarschijnlijke ter plaatse tijd vastgesteld,
- onwaarschijnlijke meldkamertijd vastgesteld (> 5 minuten),
- voertuigprioriteit anders dan 1,
- voertuig niet het 1^e of 2^e gealarmeerde voertuig,
- geen volledig adres bekend.

Deze 365 meldingen 'gebouwbrand' of 'bijgebouwbrand' leveren het volgende resultaat op voor de hele regio:



Bij 80,8 % van de geanalyseerde meldingen is de brandweer, volgens de registratie, conform de prognose ter plaatse gekomen. Bij 3,8 % was de brandweer zelfs sneller dan de prognose gearriveerd. In 15,3 % was de opkomst trager dan vooraf was berekend.

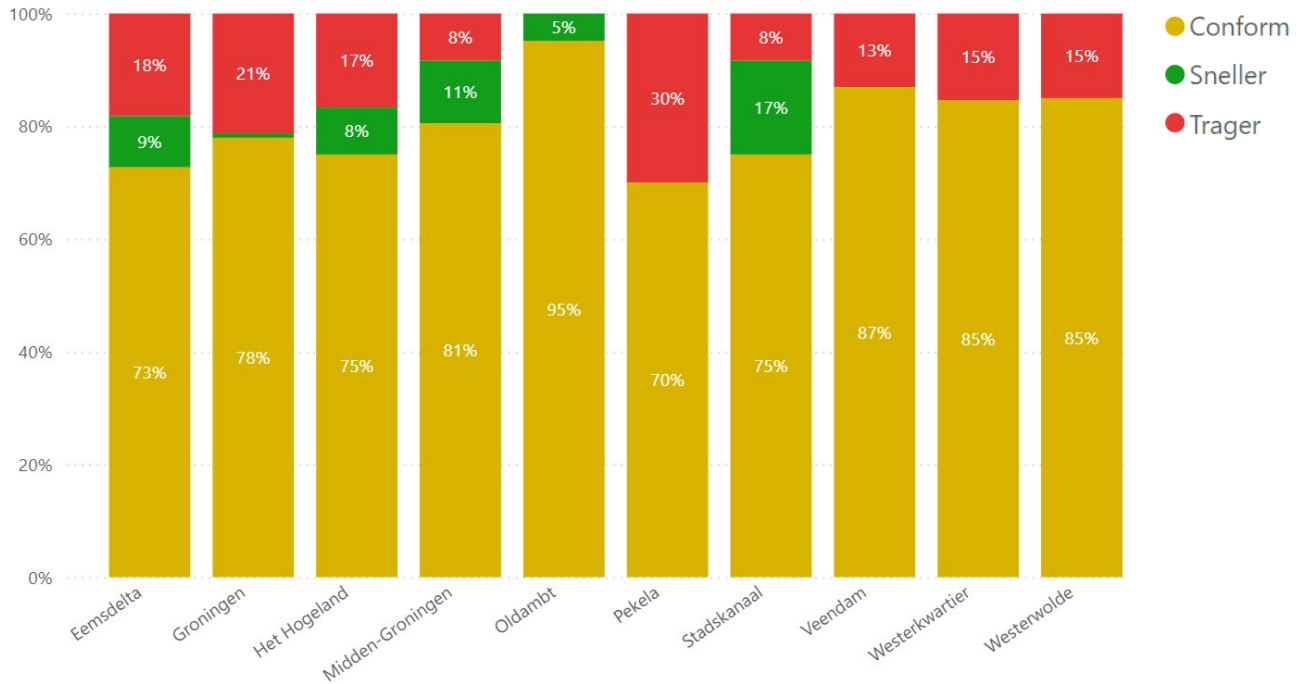
In de 'Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen' is de doorontwikkeling van de 'onderkant van de dekkings-8', de verantwoording, landelijk nog niet opgepakt, o.a. doordat er ook nog geen landelijke normering over welke afwijking tussen prognose en realisatie acceptabel is. Vanuit eerdere dekkingsmodellen wordt een minimum van 80% (conform+sneller) als acceptabel beschouwd, Binnen de regio Groningen blijft 80,8% van de geprognosticeerde tijden binnen de verwachting te vallen of zelfs sneller.

TS4

Kanttekening hierbij is dat als eerste tijd geldt die van de eerst aangekomen tankautospuit met volledige bezetting van zes personen (TS6). Binnen de VRG mag ook onder strikte voorwaarden met een kleinere bezetting (TS4) worden uitgerukt, waar bij gebouwbranden meteen een tweede aanvullende tankautospuit wordt gealarmeerd. Als eerste ter plaatse tijd dient dan de aankomsttijd van de complementerende tankautospuit te

worden genomen. Onze registratie kan hierin echter niet differentieren, waardoor in een enkel geval als snelste tijd die van een TS4 is gebruikt voor de verantwoording.

Op **gemeentelijk niveau** is de analyse ook gemaakt:



Gemeente	Aantal
Eemsdelta	33
Groningen	127
Het Hogeland	24
Midden-Groningen	36
Oldambt	41
Pekela	10
Stadskanaal	12
Veendam	23
Westerkwartier	39
Westerwolde	20
Totaal	365

2.2 Capaciteit

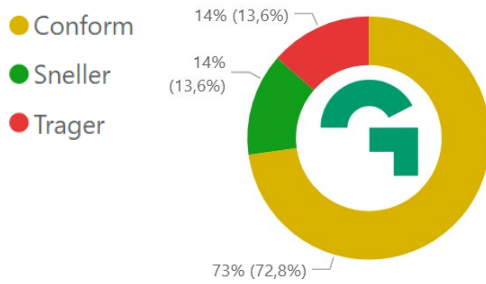
2.2.1 Slagkracht

Slagkracht is het vermogen om bij opschaling snel meerdere eenheden tot een maximum van drie tankautospuitten ter plaatse te krijgen. Ten behoeve van het dekkingsplan is de verwachte opkomst van ook de 2e en de 3e tankautospuut berekend.

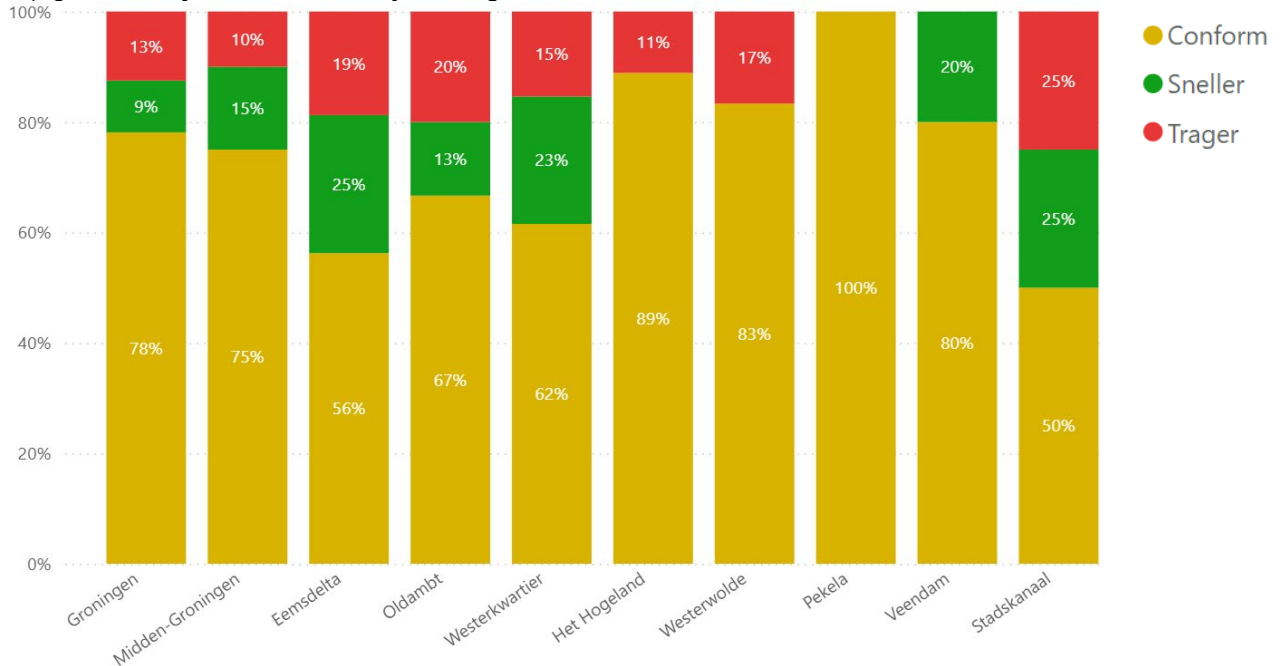
Daar waar een 2e of 3e tankautospuut ter plaatse is gekomen, is ook hiervan de opkomsttijd bepaald en vergeleken met de verwachte opkomsttijd. Echter is hier de component 'meldkamertijd' buiten beschouwing gelaten. Een 2e of volgende tankautospuut wordt doorgaans pas later gealarmeerd dan de 1e tankautospuut; de inmiddels doorlopende meldkamertijd is dan niet meer representatief om te worden meegewogen.

2.2.2 Tweede tankautospuut

In totaal zijn er 125 meldingen '(bij)gebouwbrand' geweest waarbij een 2^e tankautospuut ter plaatse is gekomen. Dit hoeft niet altijd te betekenen dat er sprake is geweest van een opschaling in het incident, maar het kan ook het geval zijn van een alarmering van standaard 2 tankautosputen. Hiervan is onder meer sprake bij gebouwbranden in de binnenstad van Groningen of in gebieden waar de verwachte opkomsttijd meer dan 12 minuten zal bedragen. Deze 125 meldingen '(bij)gebouwbrand' leveren het volgende resultaat op voor de regio:



Op gemeentelijk niveau is de analyse ook gemaakt:

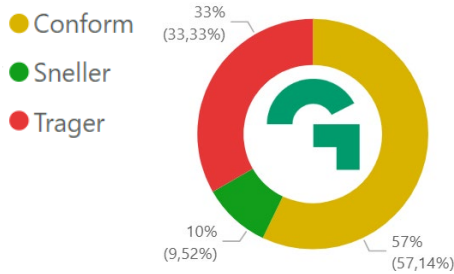


Aantal	Gemeente
16	Eemsdelta
32	Groningen
9	Het Hogeland
20	Midden-Groningen
15	Oldambt
5	Pekela
4	Stadskanaal
5	Veendam
13	Westerkwartier
6	Westerwolde

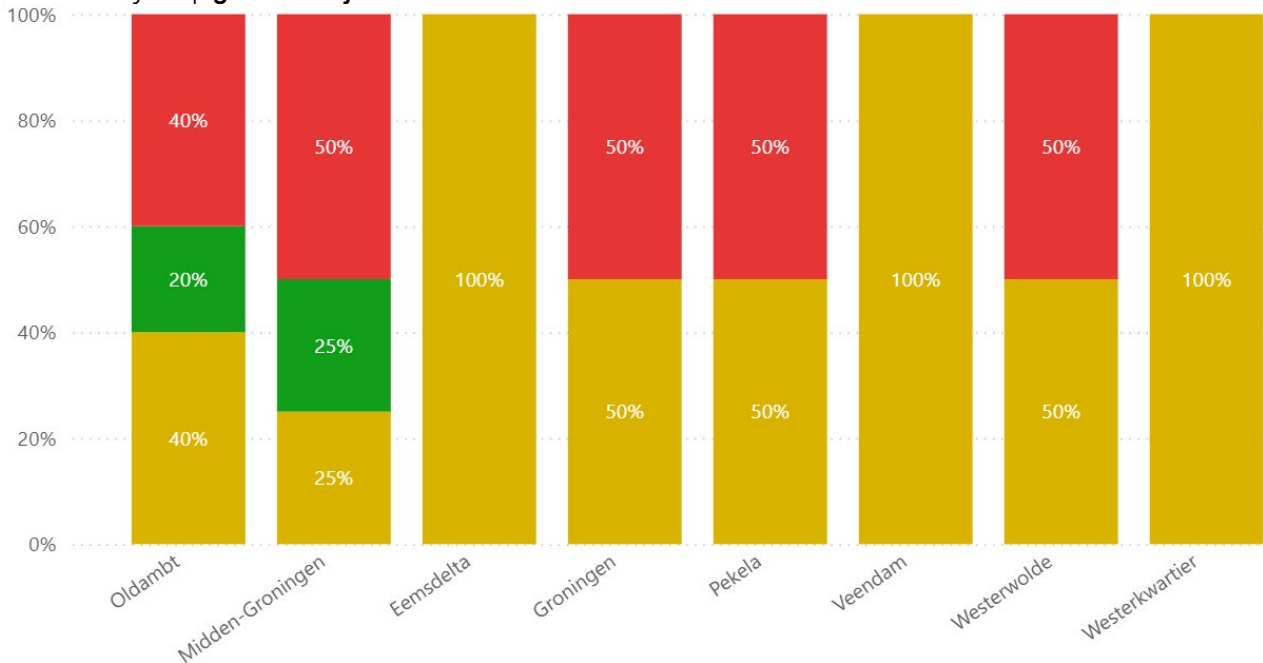
125

2.2.3 Derde tankautospuiter

In totaal zijn er 21 meldingen '(bij)gebouwbrand' beschouwd waar een 3^e tankautospuiter ter plaatse is gekomen. Deze 21 meldingen '(bij)gebouwbrand' leveren het volgende resultaat op voor de regio:



Met de analyse op **gemeentelijk niveau**:



Aantal	Gemeente
3	Eemsdelta
2	Groningen
4	Midden-Groningen
5	Oldambt
2	Pekela
2	Veendam
1	Westerkwartier
2	Westerwolde

21

Het lijkt erop dat we in de verdere opschaling naar meer dan 2 tankautosputten meer moeite hebben om aan de prognose te voldoen. Let wel dat de analyse over zeer weinig meldingen is gedaan, waardoor er geen goed oordeel over kan worden gegeven.



2.2.4 Grootschalige en langdurige inzetten

Bij inzetten met meer dan 3 tankautospuitten is er geen sprake meer van basisbrandweezorg, maar van grootschalig optreden. Dergelijke incidenten worden als 'zeer groot' geclassificeerd.

In totaal zijn er 11 zeer grote incidenten in onze regio geweest, deze zijn:

Uitruknaam	GMS_GEMEENTE_NAAM	GMS_DTG_MELDING
20482 Grachtstraat 4 Winschoten	Oldambt	15-1-2025 22:48:50
31459 Eemshornweg 9 Eemshaven	Het Hogeland	24-1-2025 15:26:26
143171 Noorderstraat 394 Sappemeer	Midden-Groningen	16-4-2025 09:17:57
180118 Hendrik Westerstraat 60 Oude Pekela	Pekela	12-5-2025 20:55:28
210810 Handelsweg 22 Ter Apelkanaal	Westerwolde	3-6-2025 03:03:24
212520 Semsstraat 3 Stadskanaal	Stadskanaal	4-6-2025 09:56:44
233366 Udesweg 1 Winschoten	Oldambt	18-6-2025 14:06:52
276995 Oudedijksterweg 9 Pieterburen	Het Hogeland	16-7-2025 15:36:01
305774 Oosterhorn 4 Farmsum	Eemsdelta	6-8-2025 13:50:22
309413 Wilhelminasingel 69 Winschoten	Oldambt	9-8-2025 02:42:30
463318 Visserijweg Delfzijl	Eemsdelta	26-11-2025 08:18:12

De opschalingen zijn goed verlopen, de (eerste) vier tankautospuitten van het eerste peloton waren binnen de normtijd van 30 minuten na alarmering ter plaatse, vaak zelfs al binnen 20 minuten.

Bijzonder incident was de brand op 12 mei bij HempFlax in Oude Pekela, waar totaal 19 tankautospuitten en aanvullend materieel in wisselende samenstellingen zijn ingezet.

Dit is de enige brand dit jaar waarvoor meer dan 1 peloton is gealarmeerd, uiteindelijk zelfs 3. Het 2° peloton was zeer snel, binnen 20 minuten na alarmering ter plaatse, waarbij een normtijd van 45 minuten geldt, het derde was precies binnen de normtijd van een uur ter plaatse.

Het incident heeft uiteindelijk 36 uur geduurd voordat onze brandweer het nablussen heeft overgedragen aan een particulier bedrijf. Een langere inzet van voornamelijk onze vrijwilligers kon hiermee worden voorkomen.

Zie voor meer informatie over deze brand: [Terugblik zeer grote brand Oude Pekela: "Alles stond in brand, het leek wel een vulkaan die aan het uitbarsten was" - Veiligheidsregio Groningen](#)

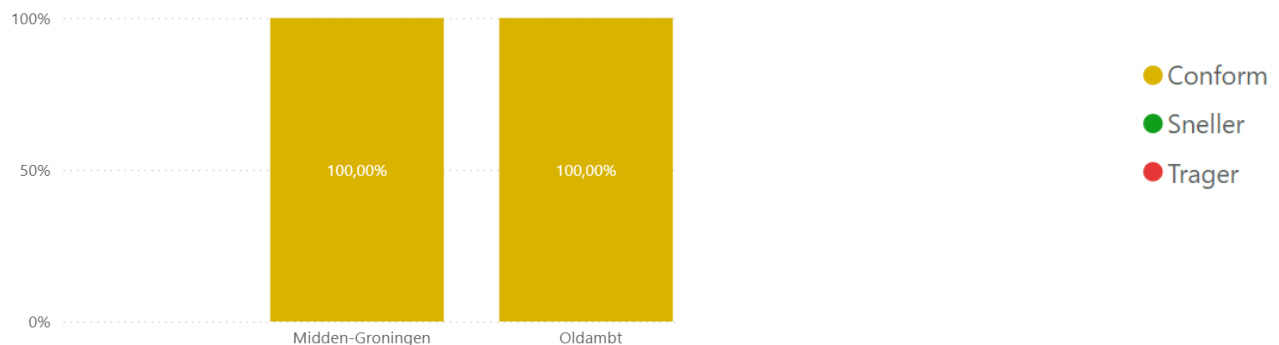
3 Aandachtsgebieden en – gebouwen

In regio Groningen zijn 13 zogeheten ‘aandachtsgebieden’ geïnventariseerd. Dit zijn gebieden (CBS-buurtten) waar de mediane opkomsttijd naar verwachting buiten de voor dat gebied geldende bandbreedte uitkomt. Voor aandachtsgebieden geldt dat ze nader worden bekeken om te bepalen of er extra mitigerende maatregelen moeten worden genomen.

In het verslagjaar zijn er in de aandachtsgebieden totaal **4** (bij)gebouwbranden geregistreerd, de opkomst van de brandweer was in alle gevallen conform de verwachting, wat geen aanleiding geeft tot herziening van de maatregelen die al zijn genomen in het kader van de aandachtsgebieden.

GMS_GEMEENTE_NAAM	Bu_naam	Uitruknaam	Afwijking_3min.TS1
Midden-Groningen	Meeden	131332 Hereweg 265 Meeden	Conform
Midden-Groningen	Meeden	74181 Tussen Baide Meulens 1 Meeden	Conform
Midden-Groningen	Woldwijck-Midden	440245 Melkweg 18 Hoogezand	Conform
Oldambt	Midwolda	386311 Hoofdweg 124 Midwolda	Conform

In grafiekvorm per gemeente aangegeven:



De systematiek heeft verder ook een aantal aandachtsgebouwen opgeleverd. Dit zijn gebouwen die naar aard en gebruik horen bij het risicoprofiel van een categorie I gebied maar die een prognose opkomsttijd hebben van meer dan tien minuten. De aandachtsgebouwen bestaan uit gebouwen met een zorgfunctie en portiekflats. De aanpak rondom de zorggebouwen is nu bezig. Daar zal later in dit jaar over worden gerapporteerd.