

Agendapunt: 19.

Onderwerp:	Toelichting landelijke correspondentie
Datum:	11 juli 2025
Portefeuillehouder:	Dhr. J. Kuin
Sector:	Directie
Bijlage(n):	1. Brief Veiligheidsberaad: Reactie op de Voorjaarsnota 2. Column voorzitter Veiligheidsberaad: Waarom we meer dan ooit moeten investeren in veiligheid 3. Brief Veiligheidsberaad Robuust basisnet en spoorwegemplacements 4. Reactie VRG NRD Twee nieuwe kerncentrales
Ter besluitvorming/ter bespreking/ter informatie:	Ter informatie

Toelichting

Vanwege de toename in landelijke correspondentie is in het Algemeen Bestuur (AB) afgesproken landelijke correspondentie met het AB te delen met een korte toelichting. De correspondentie wordt meegestuurd met de stukken voor de vergadering van het AB en tevens in IBABS geplaatst. In geval het delen van de informatie onder tijdsdruk staat, wordt de correspondentie tussentijds gedeeld met het AB en voor de eerstvolgende vergadering in IBABS geplaatst. Gelet op de behandeling van de Voorjaarsnota van het Rijk, is op 23 mei 2025 met u gedeeld:

- 1. Brief Veiligheidsberaad 9 mei 2025: Reactie op de Voorjaarsnota.**
- 2. Column van de voorzitter Veiligheidsberaad: Waarom we meer dan ooit moeten investeren in veiligheid**

Daarnaast wordt u ter informatie aangeboden:

- 3. Brief Veiligheidsberaad robuust basisnet en spoorwegemplacements**

Bij de vergaderstukken van het Algemeen Bestuur d.d. 4 april 2025 zijn drie brieven over een robuust basisnet en veiligheid spoorwegemplacements gevoegd. Bijgaande brief is een vervolg op de eerder gedeelde brieven waarin de grootste zorgen nogmaals onder de aandacht zijn gebracht bij de commissie Infrastructuur en Waterstaat:

- Grote opgaven in verdichtend Nederland
- Systeemwijziging
- Spoorwegemplacements

Het Veiligheidsberaad doet nadrukkelijk de oproep om niet de voorgestelde lijn van het robuust basisnet te volgen maar een vorm te kiezen die meer recht doet aan de risicogerichte benadering én waarbij er lokaal ruimte is om te kunnen beoordelen wat er daadwerkelijk nodig is voor een veilige en gezonde leefomgeving.

Voor het herzien van het basisnet liggen de wensen van de belanghebbenden vooralsnog ver uiteen. Enerzijds willen gemeenten zelf afwegingen maken over ruimtelijke veiligheid, maar anderzijds zou het volledig loslaten van basisnet vervoerplafonds betekenen dat er in principe ongelimiteerd transport van gevaarlijke stoffen mag plaatsvinden. Het robuust basisnet moet hieraan (deels) invulling geven. Voor onze regio is dit relevant gezien de inzet op de energietransitie.

- 4. Reactie VRG NRD procedure nieuwbouw kerncentrales**

Het kabinet doet momenteel onderzoek naar geschikte locaties voor de bouw van twee kerncentrales. Daarom is

een projectprocedure Nieuwbouw gestart. Daar hoort ook een Milieu Effect Rapportage (MER) en een Integrale Effecten Analyse (IEA) bij. Door het indienen van een reactie wordt de VRG onderdeel van het zienswijze proces waardoor zij dicht op de ontwikkelingen kan zitten. De VRG geeft in de reactie aan:

- wat volgens de VRG onderzocht moet worden in de MER en de IEA;
- wat de VRG belangrijk vindt in de MER en de IAE.