

Algemene info

**Bedrijfsgegevens:**

EemsEnergy Terminal B.V. (EET)  
Synergyweg ong.  
9979 XD EEMSHAVEN

Telefoon: 06-11393404

**Aanwezig:**

24/7: 10 personen

**Bedrijfsactiviteiten:**

EET is een import terminal voor Liquified Natural Gas (LNG). LNG wordt aangevoerd middels schepen. Het ontvangen LNG wordt opgeslagen en verdampt in 2 FSRU's (Floating Storage and Regassification Units). Het verdampte aardgas wordt via een pijpleiding in het aardgasnetwerk van de Gasunie Transport Service gepompt.

*Op het terrein is meer dan 200 ton ontvlambaar vloeibaar gas aanwezig!*

**LCMS-activiteit:**

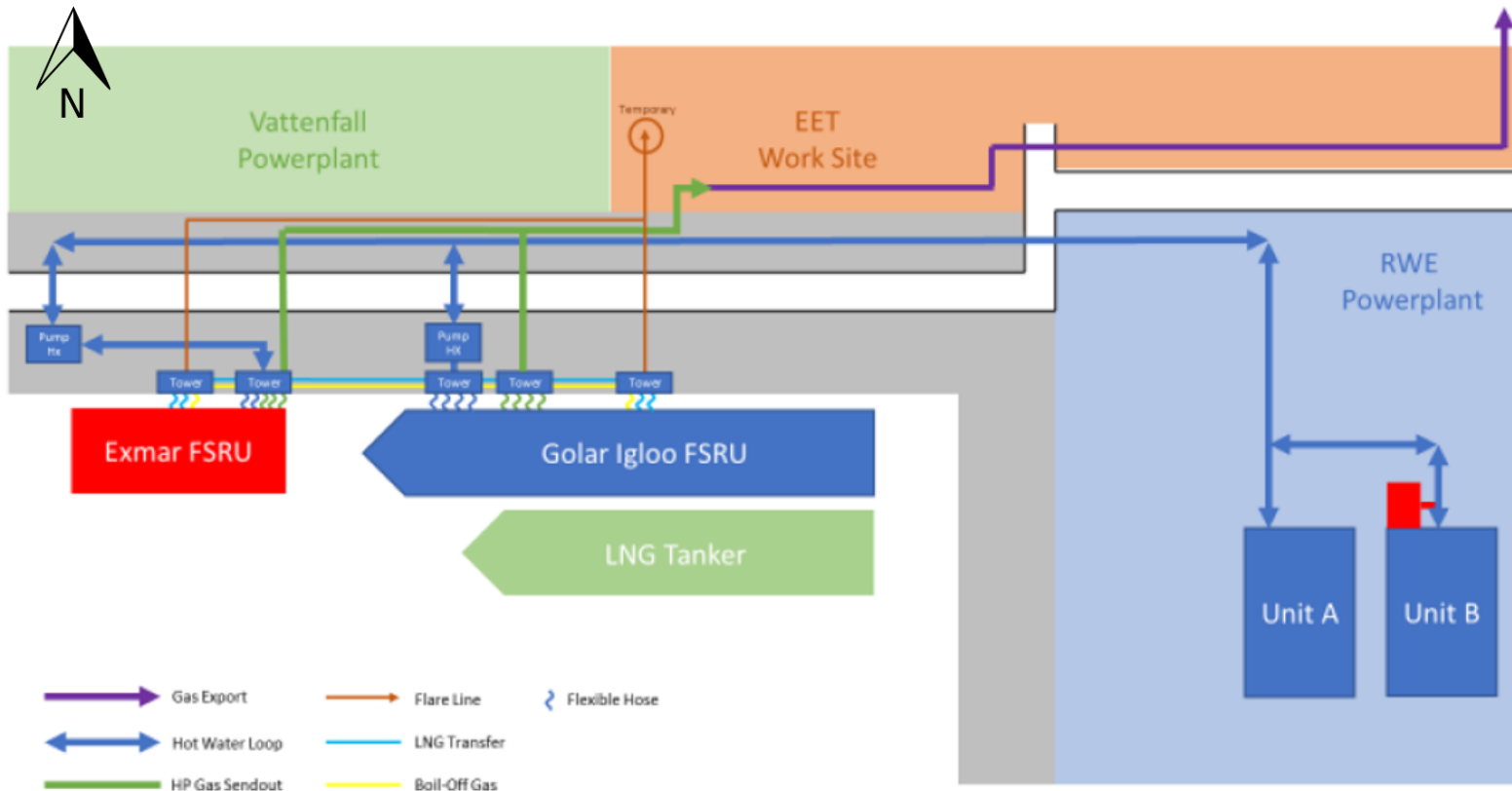
01-RBP EemsEnergy Terminal (Gasunie).

**Contactpersonen**

- Terminal Manager



Indeling van het terrein



**Incidenten aardgasstations**

**Waarvoor is de kaart bedoeld**

- Incidenten op aardgas stations met hogedruk ondergrondse en bovengronds leidingen/equipment

**Voor wie is de kaart bedoeld**

- Brandweer
- Eigen personeel Gasunie

**Onderweg**

- Bel altijd met de Centrale Commando Post (CCP) van Gasunie (050-521 1500)
- Bel brandweer en politie als deze nog niet gewaarschuwd zijn (112)

**Aankomst**

- Respecteer de veiligheidszones in de tabel, ook als er geen brand is: er is altijd ontstekingsgevaar!
- Gasuniemedewerkers kunnen over de veiligheid van de situatie adviseren
- Laat bij aankomst alle elektrische apparatuur achter in de auto
- In geval het gas niet brandt: **niet besproeien!**
- In geval het gas brandt: **niet blussen!**
- Laat handelingen aan gasinfrastructuur altijd over aan Gasuniemedewerkers

**Zet een gebied af voor de veiligheid**

- Zie tabel en lees afstanden af bij 1 kW/m<sup>2</sup>
- Als er geen kans op leidingbreuk is: alle mensen op minimaal **50 meter afstand** houden (info via CCP)

Afstanden bij **mogelijk falen of direct na breuk** (meters)

		GOE	M&R, ES, RS (Meet- en regelstation, exportation, reduceerstation)	CS, Peakshaver LNG, Energy Stock
10 kW/m <sup>2</sup>	Secundaire branden	200	600	600
3 kW/m <sup>2</sup>	Brandweer PBM	350	1200	1250
1 kW/m <sup>2</sup>	Veilig	550	2000	2100

Afstanden **10 minuten** na breuk (meters)

		GOS	M&R, ES, RS (Meet- en regelstation, exportation, reduceerstation)	CS, Peakshaver LNG, Energy Stock
10 kW/m <sup>2</sup>	Secundaire branden	150	400	400
3 kW/m <sup>2</sup>	Brandweer PBM	200	800	800
1 kW/m <sup>2</sup>	Veilig	350	1300	1300

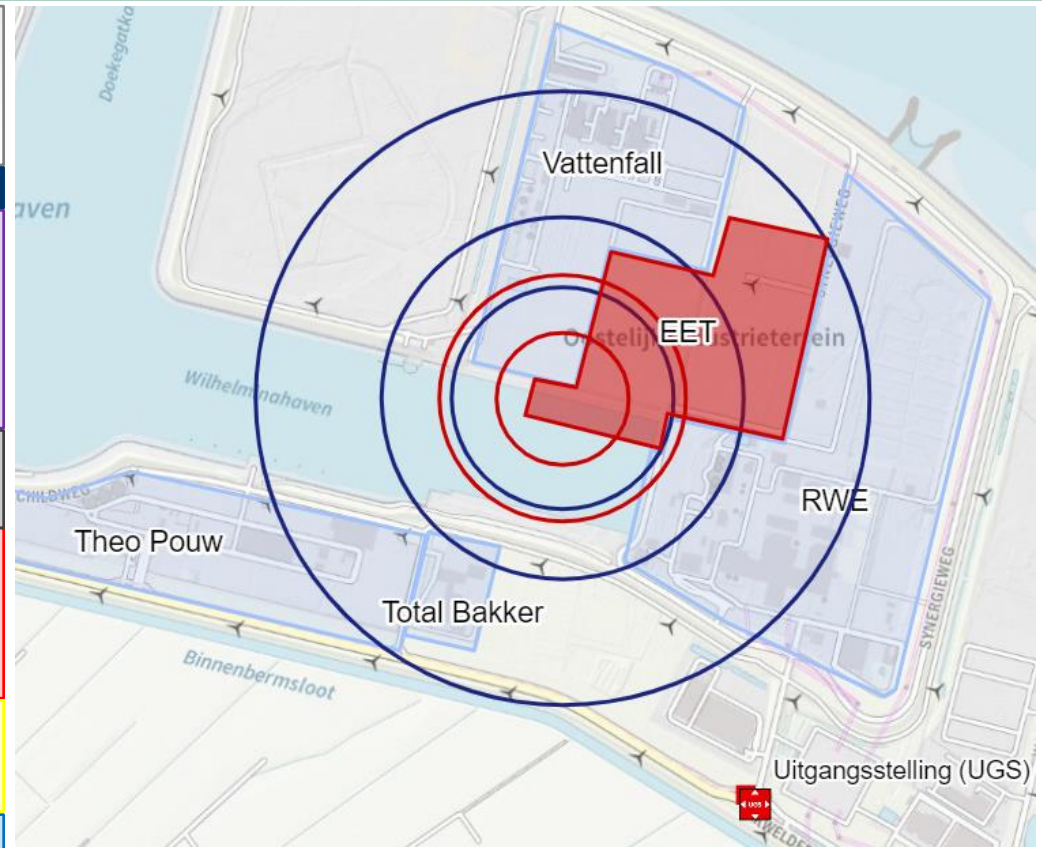
# Rampbestrijdingsplan EemsEnergy Terminal, scenario LEKKAGE LNG OP WATER pagina 2/2

**Scenario:** Tijdens het verladen van LNG breekt een losslang. LNG (voornamelijk CH<sub>4</sub> = methaan) stroomt uit op het water en er vormt zich een plas (352,7 kg/s.; max. 634.912 kg) met een diameter van max. 177 m. Na ontsteking ontstaat een plasbrand. Als alternatief kan een gaswolk ontstaan wat bij een verlate ontsteking kan resulteren in een wolkbrand.

- Effectafstanden plasbrand: Dodelijk (35 kW/m<sup>2</sup>) ≈ 270 m., Zwaargewond/dodelijk (10 kW/m<sup>2</sup>) ≈ 440 m., Brandwonden (3 kW/m<sup>2</sup>) ≈ 745 m. (blauwe cirkels op de kaart)
- Effectafstanden wolkbrand: Upper Flamable Level ≈ 160 m., Lower Flamable Level ≈ 300 m. (rode cirkels op de kaart)

## Maatregelen CoPI / ROT

<b>Multi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>GRIP 3</b></li> <li>• opstellocatie (UGS) voor <u>alle eenheden</u>: rotonde Kwelderweg / Oostpolder;</li> <li>• Gasunie heeft een eigen crisisorganisatie. Zorg voor afstemming tussen crisisorganisaties VRG en Gasunie;</li> <li>• contact opnemen met EET Gasunie, o.a. duidelijkheid verkrijgen wie vanuit het bedrijf aansluit in het CoPI;</li> <li>• het is niet waarschijnlijk dat buiten de terreingrens domino-effecten optreden waarbij andere installaties met gevaarlijke stoffen catastrofaal kunnen falen (niet aanwezig binnen de 10 kW/m<sup>2</sup>-contour);</li> <li>• door aanstralen van andere onderdelen van de installatie kan escalatie optreden na een incident;</li> <li>• het daadwerkelijke effectgebied hangt o.a. af van de meteorologische omstandigheden. De feitelijke omvang van het effectgebied zal door waarnemingen moeten worden vastgesteld.</li> </ul>
<b>Gasunie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• schaal op met een Operationeel Crisisteam in de Eemshaven (ERT) en een Tactisch Crisisteam (TCT) in Groningen;</li> <li>• een liaison van EET vanuit het ERT wordt gekoppeld aan het CoPI;</li> <li>• een liaison Gasunie vanuit het TCT wordt gekoppeld aan het ROT.</li> </ul>
<b>Brandweer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MkNN neemt contact op met de Centrale Commandopost (CCP) van Gasunie;</li> <li>• Gasunie alarmeert wachtdienstdeskundige (blauwe helm);</li> <li>• samen met CCP en wachtdienstdeskundige wordt inzetstrategie bepaald;</li> <li>• zie voor nadere informatie Operationeel Handboek L05 en het Locatie Noodplan van Gasunie;</li> <li>• bij inzet op locatie, in overleg met de wachtdienstdeskundige, zal de brandweer inzetten op effectbestrijding en niet op de bron zelf;</li> <li>• alarmering conform 'middelbrand'.</li> </ul>
<b>GHOR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GAGS adviseert over gezondheidseffecten op korte en lange termijn en zoekt afstemming met communicatieadviseur CoPI en taakorganisatie Communicatie over voorlichting naar de bevolking;</li> <li>• alarmering conform code 10 (enkele tientallen slachtoffers);</li> <li>• geen zorginstellingen binnen 2.000 meter van het bedrijfsterrein.</li> </ul>
<b>Politie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• strem de rotonde nabij Google incl. de parallelweg. 2e afzetting is bij de rotonde Kwelderweg/N46;</li> <li>• zoek afstemming met RWE, Vattenfall en Google (vitale infra) over toelatingsbeleid;</li> <li>• stel afhankelijk van het effectgebied een verkeerscirculatieplan in, en waarborg verkeersdoorstroming;</li> <li>• adviseer de OvD-Bz over de eventuele inzet van noodbevoegdheden;</li> <li>• stem met de OvD-Bz af m.b.t. het overnemen van afzetposten door de wegbeheerder;</li> <li>• houdt rekening met (landelijke) instanties, zoals de Inspectie SZW en de Onderzoeksraad voor Veiligheid.</li> </ul>
<b>Bevolkingszorg</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• publieke zorg en omgevingszorg                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- organiseer (bij behoefte) tijdelijke opvang en vervoer naar de opvang voor verminderd zelfredzamen;</li> <li>- in afstemming met politie materiaal voor afzettingen regelen;</li> <li>- contact opnemen met Omgevingsdienst Groningen;</li> </ul> </li> <li>• schaderegistratie: Inzet Salvage;</li> <li>• informatiemanagement: Lokale informatie via lokaal omgevingsdeskundige en GIS/Dataspecialist;</li> <li>• bestuurlijke thema's: comm.strategie, zorgniveau (faciliteren bevolking, zelfredzaamheid), schadebeeld, effecten milieu en economie, vergunningverlening, toezicht &amp; handhaving;</li> <li>• preparatie nafase/herstelzorg: draag zorg voor bespreken en invullen overdrachtsdocument CoPI/ROT) door alle kolommen én overdracht aan de gemeentesecretaris.</li> </ul>
<b>Water- en scheepvaartzorg</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bij dit scenario heeft het waterschap geen rol. Het aangrenzende water valt onder Rijkswaterstaat (RWS);</li> <li>• Groningen Seaports kan op basis van radar en hydro- / meteosysteem zeer actuele gegevens aanleveren;</li> <li>• de havenmeester is het bevoegd (nautisch) gezag in de havens en zal regulerend optreden voor de scheepvaart. Hij kan toegang tot de haven ontzeggen of aanwijzing geven de haven of ligplaats te verlaten.</li> </ul>



## Crisiscommunicatie

- snel handelen: start zo snel mogelijk na de melding NL-alert op;
- communicatie afstemmen met Gasunie;
- stel een handelingsperspectief en wijze van communicatie vast in overleg met OvD-B/OvD-G/AGS/GAGS;
- houdt bij communicatie rekening met de geschiedenis (evt. eerdere gebeurtenissen/ongevallen) van het bedrijf of transportroute;
- houdt rekening met gevoeligheden in de maatschappij m.b.t. gas in Groningen;
- houdt rekening met beeldvorming i.r.t. BRZO-bedrijven en gevaarlijke stoffen;
- geef aan waar mensen terecht kunnen met vragen (richt informatiepunt in), adviseer evt. inschakelen PIN;
- een perscentrum zal in het gemeentehuis van Het Hogeland worden ingericht;
- stem af met gemeente Het Hogeland en informeer betrokken organisaties / omliggende bedrijven (in- en externe communicatie).

## Strategisch / bestuurlijk

- in de Eemshaven is geen sirenedekking. Waarschuwen van de bevolking middels het WAS is niet mogelijk;
- afsluiten Eemshaven voor het publiek;
- vergunningen controleren t.b.v. verantwoording (afstemmen met Provincie);
- zeewater zal verontreinigd raken;
- economische schade op lang termijn i.v.m. afsluitingen;
- let op eigenstandige bevoegdheden van beheerders van weg of water (bijv. Rijkswaterstaat, provincie, waterschap). Zie hiervoor ook de Bestuurlijke Netwerkkarten.